

METRYKA PROJEKTU

Temat: Budowa drogi na ul. Słowackiego w Zdieszowicach

Lokalizacja: Zdieszowice, ul. Słowackiego
dz. nr 2525/2, 2539/11, 2539/9, 2539/8, 2539/7, 2539/6, 2539/5,
2539/4, 2539/3, 2539/2
jednostka Zdieszowice, obręb Zdieszowice

Stadium: PROJEKT BUDOWLANY

Inwestor: Urząd Miejski w Zdieszowicach
ul. Bolesława Chrobrego 34, 47-330 Zdieszowice

Funkcja	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Opracował: branża: drogowa	mgr inż. Patryk Kawa upr. nr OPL/0395/OWOK/08 OPL/0712/OWOD/11	12.2012	
Projektant : branża: drogowa	mgr inż. Ryszard Zeljaś Rzecznawca Budowlany upr. nr OPL/0054/POOK/03 38/98/Op, OPL/0139/OHOS/05	12.2012	

Nr projektu: PK / 04 / 12 / 2012

Egz. nr	1	2	3	4	5
---------	---	---	---	---	---

PRAWA AUTORSKIE

Niniejszy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z ustawą o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4.02.1994r.
(Dz.U. z 2006r. nr 90 poz. 631 z późniejszymi zmianami)

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- 1. Metryka projektu**
- 2. Oświadczenia projektanta**
- 3. Uprawnienia Budowlane Projektanta**
- 4. Zaświadczenie o przynależności Izby Inżynierów Budownictwa**
- 5. Załączniki**
 - wypis z rejestru gruntów
 - uzgodnienie włączenia do sieci wydane przez ZGKiM w Zdieszowicach
- 6. Informacja BIOZ**
- 7. Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki**
- 8. Spis rysunków**
- 9. Rysunki projektowe**
- 10. Projekt architektoniczno-budowlany**
- 11. Spis rysunków**
- 12. Rysunki projektowe**

INFORMACJA O BEZPIECZEŃSTWIE I OCHRONIE ZDROWIA

Temat: Budowa drogi na ul. Słowackiego w Zdieszowicach

**Lokalizacja: Zdieszowice, ul. Słowackiego
dz. nr 2525/2, 2539/11, 2539/9, 2539/8, 2539/7, 2539/6, 2539/5,
2539/4, 2539/3, 2539/2**

**Inwestor: Urząd Miejski w Zdieszowicach
ul. Bolesława Chrobrego 34, 47-330 Zdieszowice**

Autor: mgr inż. Ryszard Zeljaś

Lubieszów grudzień 2012

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zadania budowlanego pod nazwą:

„Budowa drogi na ul. Słowackiego w Zdzeszowicach”,

dz. nr 2525/2, 2539/11, 2539/9, 2539/8, 2539/7, 2539/6, 2539/5, 2539/4, 2539/3, 2539/2

Podstawa opracowania:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem,
- projekt zagospodarowania terenu,
- projekt architektoniczno-budowlany,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Zakres robót oraz kolejność realizacji:

- zabezpieczenie miejsca prowadzonych robót,
- roboty ziemne,
- wykonanie wpustów deszczowych z podłączeniem do istniejących studni,
- wykonanie koryta jezdni,
- wykonanie podbudowy jezdni,
- montaż krawężników,
- montaż obrzeży,
- wykonanie podbudowy chodnika,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej,
- regulacja urządzeń,
- wykonanie nawierzchni bitumicznych,
- roboty porządkowe.

Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na działkach będących przedmiotem opracowania lub w bezpośrednim ich sąsiedztwie znajdują się:

- droga gruntowa,
- droga tłuczniowa,
- jezdnie bitumiczne wewnątrzsiedlowe,
- place manewrowe,
- budynki jednorodzinne,
- budynek kościoła w budowie,

- budynek Domu Dziennego Pobytu.

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- Nie projektuje się.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsc i czas wystąpienia.

- zabezpieczenie terenu, gdzie będą prowadzone roboty budowlane,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca musi opracować instrukcję bezpiecznego ich wykonywania i zaznajomić z nią pracowników w zakresie wykonywanych przez nich prac,
- wszystkich przebywających na terenie budowy obowiązuje nakaz stosowania niezbędnych środków ochrony indywidualnej,
- wszystkie prace związane z budową wykonywać z zachowaniem obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych,
- przed przystąpieniem do robót budowlanych ustanowić Kierownika Budowy,
- teren wokół prowadzonych robót budowlanych zabezpieczyć ogrodzeniem lub taśmami ostrzegawczymi,
- wszystkie prace budowlane wykonywać zgodnie ze sztuką budowlaną oraz zaleceniami producentów materiałów budowlanych,
- pracownicy prowadzący roboty budowlane powinni być uprzednio przeszkoleni pod względem BHP,
- wszelkie prace budowlane prowadzić pod nadzorem osób uprawnionych i zgodnie ze sztuką budowlaną.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- Nie dotyczy.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym w wykonywaniu robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- Nie dotyczy.

Ogólne zasady wykonywania robót budowlanych.

- Wszyscy uczestniczący w procesie budowlanym mają obowiązek współdziałania w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy i to zarówno na etapie przygotowania, jak i realizacji budowy.
- Bezpośredni nadzór nad BHP, na poszczególnych stanowiskach sprawują kierownik robót oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Lubieszów, grudzień 2012 r.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Budowa drogi na ul. Słowackiego w Zdieszowicach

dz. nr 2525/2, 2539/11, 2539/9, 2539/8, 2539/7, 2539/6, 2539/5, 2539/4, 2539/3, 2539/2

Podstawa opracowania:

- uzgodnienia robocze z Inwestorem.
- projekt architektoniczno-budowlany.
- obowiązujące Polskie Normy i przepisy.

Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa utwardzonej nawierzchni w miejscu drogi gruntowo-tłuczniowej wraz z chodnikiem.

Stan istniejący

- Działki są własnością Inwestora.
- Działki częściowo zarośnięte są trawą i krzakami.
- Działki częściowo pokryte piaskiem i tłucznem z resztkami masy bitumicznej.
- Na przedmiotowym terenie znajdują się:
 - budynek kościoła w budowie,
 - budynek Domu Dziennego Pobytu częściowo użytkowany i częściowo w budowie,
 - budynki jednorodzinne w zabudowie szeregowej.

Projektowane zagospodarowanie terenu.

Zagospodarowanie terenu częściowo ulegnie zmianie, częściowo nie.

Projektuje się wykonanie nowej jezdni o nawierzchni bitumicznej i nawierzchni z kostki brukowej w miejscu istniejącej drogi gruntowo-tłuczniowej.

Wzdłuż jezdni bitumicznej zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Od chodnika, w stronę posesji zaprojektowano wykonanie dojazdów do granicy działek o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Media w istniejącym pasie drogowym:

- wodociąg,

- kable elektroenergetyczne,
- kable teletechniczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- gazociąg.

Projektuje się wykonanie nowych studzienek ściekowych typu ulicznego.

Przewiduje się regulację istniejących urządzeń na sieciach wraz z koniecznym remontem.

Projektuje się nową organizację ruchu – oznakowanie pionowe wg oddzielnego opracowania.

Bilans terenu:

- jezdnia bitumiczna	776,14 m ²
- nawierzchnia z kostki brukowej (opaska)	116,10 m ²
- jezdnia z kostki brukowej	138,25 m ²
- plac manewrowy z kostki brukowej	97,95 m ²
- chodnik	128,63 m ²
- dojścia do posesji	26,10 m ²
- powierzchnia biologicznie czynna	267,46 m ²

Ochrona zabytków.

Przedmiotowa działka nie jest wpisana do rejestru zabytków.

Wpływ eksploatacji górniczej

Na terenie objętym inwestycją nie występują szkody górnicze.

Ochrona środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. (Dz. U. 2002 r., Nr 179, poz. 1490) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Inwestycja nie stanowi żadnego zagrożenia dla środowiska oraz zdrowia i higieny użytkowników.

Ochrona przeciwpożarowa.

Roboty budowlane związane z budową drogi wewnątrzsiedlowej w m. Zdzeszowice zostały zaprojektowane z materiałów niepalnych lub trudno rozprzestrzeniających ogień.

Zagrożenie wybuchem nie występuje, gdyż nie stosuje się materiałów powodujących wytworzenie substancji grożących wybuchem.

Charakterystyka geologiczna

Występujący grunt na działce jest o dobrej nośności, bezpiecznie przejmie dodatkowe naprężenia.

Lubieszów, grudzień 2012 r.

Spis rysunków:

Nr	Nazwa rysunku	Skala
	Mapa do celów projektowych	
- Z 01	Zagospodarowanie terenu	1:500

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Budowa drogi na ul. Słowackiego w Zdieszowicach

dz. nr 2525/2, 2539/11, 2539/9, 2539/8, 2539/7, 2539/6, 2539/5, 2539/4, 2539/3, 2539/2

1. Przedmiot i zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto część ul. Słowackiego o nawierzchni gruntowej, od połączenia z jezdnią bitumiczną ul. Słowackiego oraz część ul. Słowackiego o nawierzchni bitumicznej w rejonie ul. Katowickiej, w miejscowości Zdieszowice. Ulica Słowackiego jest drogą gminną, wewnątrzsiedlową o znaczeniu lokalnym.

Opracowanie dotyczy części ul. Słowackiego o nawierzchni gruntowej i częściowo tłuczniowej zlokalizowanej pomiędzy budynkami jednorodzinnymi szeregowymi a budynkiem kościoła w budowie, i budynkiem Domu Dziennego Pobytu częściowo zagospodarowanym, a częściowo w budowie oraz dotyczy fragmentu ul. Słowackiego o nawierzchni bitumicznej w rejonie połączenia ul. Słowackiego z ul. Katowicką.

Ul. Słowackiego znajduje się na terenie zabudowy jednorodzinnej; budynki w zabudowie szeregowej i wolnostojące oraz w rejonie obiektu kościoła w budowie i Domu Dziennego Pobytu częściowo zagospodarowanego a częściowo w budowie.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany budowy nawierzchni ul. Słowackiego pomiędzy budynkami jednorodzinnymi szeregowymi a budynkiem kościoła w budowie będącej drogą gruntową i częściowo tłuczniową, i projekt budowlany remontu nawierzchni bitumicznej w rejonie połączenia ul. Słowackiego z ul. Katowicką poprzez zmianę profilu podłużnego jezdni ze względu na nieprawidłowe odprowadzenie wód deszczowych w tym rejonie.

Opracowanie polega na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami betonowymi, wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami betonowymi, wykonaniu remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez zmianę jej profilu podłużnego i poprzecznego z wykonaniem krawężników, wykonaniu chodnika wzdłuż nowej jezdni o nawierzchni z kostki betonowej wraz z dościami do posesji, wykonaniu nawierzchni utwardzonej z kostki brukowej betonowej w rejonie budynku kościoła w budowie oraz wykonanie nowych wpustów burzowych z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odprowadzania wód opadowych.

Wykonanie nowej nawierzchni i remont istniejącej nawierzchni dotyczy także regulacji wszystkich urządzeń obcych na sieciach tzn. regulacji włazów studni, skrzynek zaworowych, wpustów deszczowych i pokryw studni telekomunikacyjnych wraz z częściowym remontem urządzeń.

Na kablach podziemnych elektrycznych i telekomunikacyjnych oraz rurociągach gazowych w granicach opracowania zamontować rury osłonowe dwudzielne typu Arot.

W ramach zadania należy także usunąć tymczasowe ogrodzenia i wykarczować krzaki znajdujące się w granicach pasa drogowego.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt budowlany budowy łącznika drogi wewnątrzsiedlowej ul. Słowackiego w Zdieszowicach w rejonie ul. Słowackiego i ul. Katowickiej, zagospodarowanie drogi gruntowej poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej oraz wykonanie nawierzchni bitumicznej istniejącej ulicy w związku z koniecznością wykonania prawidłowego profilu podłużnego i poprzecznego jezdni dla odprowadzania wód deszczowych. Wraz z jezdnią zostanie wykonany chodnik wraz z dościami do posesji.

3. Podstawa opracowania.

- oględziny i pomiary z natury,
- mapa sytuacyjna,
- aktualne instrukcje, wytyczne, normy i normatywy techniczne,
- uzgodnienia robocze z Inwestorem.

4. Lokalizacja inwestycji.

Teren będący przedmiotem opracowania znajduje się w Zdieszowicach, w rejonie ul. Słowackiego, pomiędzy ulicami Katowicką, ul. Sienkiewicza, ul. Strzelecką i ul. Prusa.

Teren ten z dwóch stron łączy się z jezdnią ul. Słowackiego, wzdłuż pas drogi graniczy z posesjami prywatnymi – budynki jednorodzinne w zabudowie szeregowej oraz graniczy z terenem, na którym znajduje się kościół w budowie oraz budynek Domu Dziennego Pobytu, który jest częściowo zagospodarowany, częściowo jest w budowie.

Aktualnie teren drogi gruntowej łączy się z jezdnią bitumiczną ul. Słowackiego z dwóch stron, i z parkingiem przy ul. Sienkiewicza, od którego jest oddzielony metalowymi słupkami.

5. Opis stanu istniejącego wraz z przewidywanymi zmianami.

Stan istniejący:

- pas drogowy łącznika częściowo porośnięty trawą,
- częściowo porośnięty krzakami,
- na części pasa drogowego istniejące ogrodzenie w stanie złym, które należy zdemontować,
- pod nawierzchnią trawiastą możliwość znajdowania się pozostałości budowlanych (gruzu) po budowie okolicznych budynków,
- na drodze gruntowej sporadyczne chodniczki z posesji prywatnych w formie opasek betonowych czy opasek z chodnikowych płyt betonowych,
- częściowo droga utwardzona tłuczniem,
- na części drogi tłuczniowej widoczne pozostałości masy bitumicznej,
- od strony ul. Słowackiego połączenie drogi gruntowej z nawierzchnią bitumiczną przedzielone krawężnikami betonowymi,
- na części ul. Słowackiego objętej opracowaniem nawierzchnia bitumiczna z lokalnym zapadnięciem, w którym „stoi” woda deszczowa lub woda z roztopów,
- w rejonie wieży dzwonnicy budowanego kościoła droga gruntowa łączy się z istniejącym parkingiem z tyłu budynku handlowego, od którego jest oddzielone metalowymi słupkami o wysokości 1,00 m,
- częściowo droga gruntowa biegnie wzdłuż istniejących ogrodzeń,
- ogrodzenia drewniane z betonowymi słupkami, ogrodzenia z siatki z metalowymi lub betonowymi słupkami,
- w istniejącym pasie drogowym drogi gruntowej znajdują się włazy studni,
- zgodnie z mapą do celów projektowych teren ten jest uzbrojony i w pasie drogowym znajdują się:
 - kable elektryczne,
 - kanalizacja deszczowa,
 - kanalizacja sanitarna,
 - sieć teletechniczna,
 - instalacja gazowa,
 - wodociąg.

Przewidywane zmiany:

- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z masy bitumicznej,
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej,
- remont istniejącej nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie odwodnienia jezdni poprzez montaż wpustów deszczowych,

- wykonanie placu manewrowego o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w rejonie kościoła,
- wykonanie chodnika o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie dojeżdż do posesji o nawierzchni z kostki brukowej betonowej,
- regulacja istniejących włączów studni
- remont istniejących studni kanalizacyjnych,
- zagospodarowanie terenów zarośniętych „dziką” trawą i krzakami,
- zagospodarowanie terenów zielonych poprzez humusowanie i obsianie trawą

6. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego

6.1. Przeznaczenie

- obiektem będącym przedmiotem niniejszego opracowania jest:
 - a) droga wewnątrzsiedlowa - jezdnia,
 - b) plac manewrowy,
 - c) chodnik,
 - d) dojeżdż do posesji,
 - e) tereny zielone,

6.2. Program użytkowy.

- droga wewnątrzsiedlowa: przeznaczona dla ruchu kołowego i pieszego,
- plac manewrowy: przeznaczony dla ruchu kołowego,
- chodnik: przeznaczony dla ruchu pieszego,
- dojeżdż do posesji: przeznaczone dla ruchu pieszego,
- tereny zielone: tereny biologicznie czynne zlokalizowane wzdłuż drogi.

Forma architektoniczna i funkcja obiektu budowlanego.

Forma architektoniczna:

- droga wewnątrzsiedlowa - dostosowana do istniejącego układu dróg lokalnych,
- plac manewrowy - dostosowany do nowego układu komunikacyjnego,
- chodnik - dostosowany do nowego układu komunikacyjnego,
- dojeżdż do posesji - dostosowane do nowego układu komunikacyjnego i do istniejącego układu wysokościowego posesji,
- tereny zielone: dostosowane do istniejącej zabudowy i do nowego układu drogowego.

Funkcja obiektu budowlanego

Funkcja obiektu nie zmieni się; dalej pas drogowy będzie przeznaczony dla komunikacji wewnętrznej z dojeźdem i z dojazdem do kościoła, z dojeźdem i z dojazdem do Domu Dziennego Pobytu, z dojeźdem i z dojazdem do posesji związanych z budynkami jednorodzinnymi od strony ogródków przydomowych.

Sposób dostosowania do krajobrazu

- wpasowanie nowych nawierzchni komunikacji kołowej i pieszej do już istniejącego,
- zastosowanie materiałów i kolorystyki do już istniejącej na osiedlu.

7. Opis architektoniczno-budowlany

W projekcie architektoniczno-budowlanym przewidziano:

Wykonanie nowej nawierzchni dla ruchu kołowego:

- korytowanie istniejącej drogi gruntowej i istniejącej drogi tłuczniowej o zmiennej głębokości koryta w związku z nierównym terenem,
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki o gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0/63 mm warstwa dolna o gr. 15 cm, wykonanie podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 mm warstwa górna o gr. 10 cm,
- wykonanie warstwy wyrównującej AC 11W śr, gr. 4 cm,
- wykonanie warstwy wiążącej AC 16W gr. 5 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej AC 11S gr. 4 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o gr. 8 cm.

Wykonanie nowej nawierzchni dla ruchu pieszego

- korytowanie istniejącej drogi gruntowej o zmiennej głębokości koryta w związku z nierównym terenem,
- wykonanie warstwy odcinającej z pospółki o gr. 10 cm,
- wykonanie podbudowy z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 o gr. 15 cm,
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o gr. 8 cm na podsypce cem.-piaskowej o gr. 3 cm.

Wykonanie nowych krawężników

- demontaż starych krawężników w miejscu połączenia nowej nawierzchni z istniejącą nawierzchnią bitumiczną w ul. Słowackiego,
- wykonanie rowków dla nowych krawężników,
- montaż nowych krawężników na ławie betonowej z oporem,
- zastosowanie krawężników najazdowych,

- zastosowanie krawężników łukowych.

Wykonanie nowych obrzeży

- wykonanie rowków dla nowych obrzeży,
- montaż nowych obrzeży na ławie betonowej.

Strefa zielona

- humusowanie terenu,
- obsianie trawą.

Włazy studni

- remont góry studni będących w złym stanie technicznym,
- regulacja włączów studni,
- regulacja skrzynek zaworowych.

Wpusty deszczowe

- odprowadzenie wód deszczowych do nowych wpustów deszczowych oraz na tereny zielone,
- wpusty typu ciężkiego,
- studnie deszczowe betonowe fi 500,
- studnie podłączone do istniejących studni kanalizacji deszczowej za pomocą rur PCV Ø160.

Istniejące ogrodzenie

- część istniejącego ogrodzenia wzdłuż Domu Dziennego Pobytu znajduje się w pasie drogowym; do demontażu.

Istniejąca roślinność

- samosiejki i krzaki do wykarczowania.

Roboty rozbiórkowe:

- krawężniki betonowe,
- nawierzchnie betonowe,
- nawierzchnie tłuczniowe,
- nawierzchnie bitumiczne,
- korytowanie istniejącego terenu.

- istniejące ogrodzenie znajdujące się w pasie drogowym.

8. Dane konstrukcyjno-materiałowe obiektów.

8.1. Parametry techniczne:

DROGA DOJAZDOWA – ODCINEK 1-2-3-4 (nawierzchnia bitumiczna)

- szerokość włączenia z ul. Słowackiego 21,80 m,
- szer. drogi 5,00 m, 3,00 m,
- kategoria ruchu KR1,
- promienie łuków 8,00 m, 5,00 m,
- spadek poprzeczny dwustronny, daszkowy 2%
- spadek podłużny 0,5%,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej gr. 25 cm,
- warstwa wiążąca AC 16W gr. 5 cm,
- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm.
- na połączeniu nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

DROGA DOJAZDOWA – ODCINEK 4-5 (nawierzchnia z kostki brukowej)

- szer. drogi 3,00 m,
- kategoria ruchu KR1,
- promienie łuków 5,00 m,
- spadek poprzeczny dwustronny, daszkowy 2%
- spadek podłużny 0,5%,
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej gr. 25 cm,
- podsypka z gysu kamiennego gr. 3 cm,
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm.

DROGA DOJAZDOWA – ODCINEK 4-8 (nawierzchnia bitumiczna)

- szerokość włączenia z ul. Słowackiego 3,60 m,
- szer. drogi 3,00 m,
- kategoria ruchu KR1,

- promienie łuków 3,00 m,
- spadek poprzeczny dwustronny, daszkowy 2%
- spadek podłużny 0,4, 0,5, 0,7%,
- frezowanie warstwy asfaltowej o gr. śr. 8 cm,
- warstwa wyrównująca AC 11W o gr. śr. 4 cm,
- warstwa wiążąca AC 16 W o gr. 5 cm
- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm.
- na połączeniu nowej nawierzchni bitumicznej z istniejącą zastosować bitumiczne taśmy uszczelniające.

CHODNIK I DOJŚCIA DO POSESJI

- szerokość 1,50 m,
- chodniki i dojścia ograniczone krawężnikami i obrzeżami betonowymi,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0/31,5 gr. 15 cm,
- podsypka z gysu kamiennego gr. 3 cm,
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm.

PLAC MANEROWY PRZY KOŚCIELE

- szerokość 7,80 m,
- długość 12,50 m,
- spadek poprzeczny jednostronny 2%
- warstwa odcinająca z pospółki gr. 10 cm,
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej gr. 25 cm,
- podsypka z gysu kamiennego gr. 3 cm,
- kostka brukowa betonowa gr. 8 cm.

8.2. Konstrukcja jezdni bitumicznej

- korytowanie istniejącej nawierzchni z wywiezieniem i złożeniem do utylizacji na odl. do 10 km (do najbliższego składowiska odpadów budowlanych): 44,00 cm
- w-wa odsączająca z pospółki: 10,00 cm
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0/31,5, z zagęszczeniem: 25,00 cm
- warstwa wiążąca AC 16W 5,00 cm

- warstwa ścieralna AC 11S: 4,00 cm

8.3. Konstrukcja krawężników

- demontaż istniejących krawężników z wywiezieniem i utylizacją,
- wykonanie rowków dla nowych krawężników 30x30,
- montaż nowych krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (B-15),
- na wjazdach i wejściach krawężniki najazdowe 15x22 cm i 15x22/30 cm,
- na łukach krawężniki łukowe,
- część krawężników wyniesionych 10 cm ponad nawierzchnię jezdni, część krawężników „wtopionych”, najazdowych wyniesionych 2 cm ponad nawierzchnię jezdni.

8.4. Konstrukcja nawierzchni jezdni z kostki brukowej

- korytowanie istniejącej nawierzchni z wywiezieniem i złożeniem do utylizacji na odl. do 10 km (do najbliższego składowiska odpadów budowlanych): 46,00 cm
- w-wa odsączająca z pospółki: 10,00 cm
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej z zagęszczeniem: 25,00 cm
- podsypka z gysu kamiennego: 3,00 cm
- kostka brukowa betonowa: 8,00 cm

8.5. Konstrukcja nawierzchni chodników i dojeżdż

- korytowanie istniejącej nawierzchni z wywiezieniem i złożeniem do utylizacji na odl. do 10 km (do najbliższego składowiska odpadów budowlanych): 36,00 cm
- w-wa odsączająca z pospółki: 10,00 cm
- podbudowa z mieszanki tłuczniowej 0/31,5, z zagęszczeniem: 15,00 cm
- podsypka z gysu kamiennego: 3,00 cm
- kostka brukowa betonowa: 8,00 cm

8.6. Tereny zielone

- usunięcie darniny wzdłuż krawężników i obrzeży gr. 10 cm z wywiezieniem,
- humusowanie wzdłuż krawężników i obrzeży z obsianiem trawą gr. 10 cm.

8.7. Profile podłużne

- profil podłużny częściowo nowy i częściowo istniejący,
- istniejące połączenia z wjazdami dostosować do nowego profilu drogi,

8.8. Przekroje poprzeczne:

- jezdni - dwustronny, daszkowy 2%
- chodników - jednostronny o nachyleniu 2%,

8.9. Odwodnienie

- odprowadzenie wody opadowej grawitacyjne wzdłuż krawężników do wpustów,
- na tereny zielone gdzie nie ma kanalizacji deszczowej.

8.10. Zieleń

- po wykonaniu nowych nawierzchni przewiduje się humusowanie wraz z obsianiem trawą istniejących terenów zielonych;
- wzdłuż krawężników gr. 10 cm,
- wzdłuż obrzeży; pomiędzy obrzeżami a ogrodzeniem na szerokość zmienną śr. gr. 10 cm.

8.11. Trasowanie

- trasowanie terenu należy wykonać w oparciu o podane punkty charakterystyczne.

8.12. Schematy konstrukcyjno statyczne

- kategoria ruchu KR1
- obciążenia zgodnie z PN.

9. Kategoria geotechniczna obiektu

- obiekty należą do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów,
- poziom wody gruntowej poniżej poziomu posadowienia,
- rodzaj gruntu: piaski gliniaste i grunty nasypowe,
- brak występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

10. Instalacje istniejące

- elektroenergetyczne,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,

- instalacja wodociągowa,
- instalacja gazowa,
- instalacja teletechniczna.

11. Pozostałe dane techniczne

11.1. Emisja zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych

- w obiektach nie przewiduje się lokalizowania urządzeń lub też realizacji procesów technologicznych, które byłyby źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

11.2. Wytwarzanie odpadów stałych

- pewna ilość odpadów stałych powstanie na etapie realizacji robót budowlanych związanych z budową,
- odpady te zostaną usunięte i wywiezione na wysypisko śmieci lub zutylicowane w zakładzie przerobu materiałów budowlanych.

11.3. Emisja hałasu i wibracji oraz promieniowania jonizującego i zakłóceń elektromagnetycznych

- w obiektach będących przedmiotem niniejszego projektu nie przewiduje się funkcjonowania źródeł hałasu, wibracji oraz emitujących promieniowanie jonizujące i zakłócenia elektromagnetyczne o wielkim natężeniu.

11.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan , powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

- przedmiotowa inwestycja nie będzie miała istotnego wpływu na funkcjonowanie znajdujących się w otoczeniu ekosystemów przyrodniczych.

11.5. Ocena przyjętych w projekcie rozwiązań przestrzennych, funkcjonalnych i technicznych w aspekcie ograniczenia lub eliminacji wpływu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane

- projektowana inwestycja nie jest kwalifikowana, z mocy przepisów szczególnych o ochronie i kształtowaniu środowiska do obiektów mogących pogorszyć stan środowiska.

12. Uwagi ogólne

- kategoria natężenia ruchu KR1,
- nośność podbudowy min. 140 MPa dla ruchu kołowego,
- nośność podbudowy min. 70 MPa dla ruchu pieszego,
- na czas wykonywania robót uwzględnić zapewnienie dojazdu i dojść do posesji,
- przedmiar robót oraz zaproponowana kolejność ich wykonywania jest elementem pomocniczym przy planowaniu i wycenie całego zakresu,
- na etapie projektu architektoniczno-budowlanego przewiduje się, że materiały z rozbiórki zostaną wywiezione z terenu budowy i przekazane do utylizacji,
- Wykonawca zadania zobowiązany jest dostarczyć karty odpadów na materiały, które zostaną wywiezione z budowy i przekazane do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- Wykonawca opracuje Projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót i uzyska wymagane zgody,
- Wykonawca na etapie prowadzenia robót powinien uwzględnić odpowiednie badania i kontrole jakości robót,
- Wykonawca powinien sprawdzić wszystkie przedmiary w terenie,
- max spadek poprzeczny na chodniku 3%,
- max spadek podłużny na chodniku 6%,
- max wysokość krawężnika na przejściach dla pieszych 2,00 cm,
- max wysokość krawężnika na wjazdach 2,00 cm,

13. Wytyczne wykonania

- wszelkie roboty budowlano-montażowe wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami w zakresie budownictwa i sztuką budowlaną,
- roboty budowlane prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia i nadzorowania robót budowlanych,
- Art. 21 Prawa Budowlanego.

Projektant, w trakcie realizacji budowy, ma prawo:

- wstępu na teren budowy i dokonywania zapisów w dzienniku budowy dotyczących jej realizacji,
- żądania wpisem do dziennika budowy wstrzymania robót budowlanych w razie stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia oraz wykonywania ich niezgodnie z projektem.

Lubieszów, grudzień 2012 r.

Spis rysunków:

Nr	Nazwa rysunku	Skala
- D 01	Przekrój konstrukcyjny 1-1	1:20
- D 02	Przekrój konstrukcyjny 2-2	1:20
- D 03	Przekrój konstrukcyjny 1-1	1:20
- D 04	Przekrój konstrukcyjny 1-1	1:20
- D 05	Profil podłużny 1-4	1:50
- D 06	Profil podłużny 5-8	1:50
- KD 01	Profil podłużny Si-W1	1:20