

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowo-Handlowe

„PK” Patryk Kawa

Adres: 47-244 Lubieszów ul. Leśna 17A
tel/fax: + 48 77 483 50 00
tel. kom.: +48 515 120 584
e-mail: patrykkawa@wp.pl

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Temat: Budowa drogi na ul. Słowackiego w Zdieszowicach

**Lokalizacja: Zdieszowice, ul. Słowackiego
dz. nr 2525/2, 2539/11, 2539/9, 2539/8, 2539/7, 2539/6, 2539/5,
2539/4, 2539/3, 2539/2
jednostka Zdieszowice, obręb Zdieszowice**

**Inwestor: Urząd Miejski w Zdieszowicach
ul. Bolesława Chrobrego 34, 47-330 Zdieszowice**

Autor: mgr inż. Patryk Kawa
OPL/0395/OWOK/08
OPL/0712/OWOD/11

Lubieszów, grudzień 2012 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

A. CZĘŚĆ OPISOWA:

1. Podstawa opracowania.
2. Założenia projektowe.
3. Opis stanu istniejącego.
4. Zmiany w organizacji ruchu docelowego.
5. Uwagi końcowe.

B. CZĘŚĆ GRAFICZNA:

1. Organizacja ruchu docelowego.

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu docelowej dot. zadania:
„Budowa drogi na ul. Słowackiego w Zdzeszowicach”

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa na wykonanie niniejszej dokumentacji z Gminą Zdzeszowice
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003 r., poz. 2181)

2. Założenia projektowe.

Projektowana organizacja ruchu na rozpatrywanym odcinku drogi, ma za zadanie zapewnić należyty poziom bezpieczeństwa dla ruchu drogowego.

3. Opis stanu istniejącego.

- brak istniejącej organizacji ruchu
- pas drogowy łącznika częściowo porośnięty trawą oraz krzakami
- na części pasa drogowego istniejące ogrodzenie w stanie złym, które należy zdemontować,
- pod nawierzchnią trawiastą możliwość znajdowania się pozostałości budowlanych (gruzu) po budowie okolicznych budynków,
- na drodze gruntowej sporadyczne chodniczki z posesji prywatnych w formie opasek betonowych czy opasek z chodnikowych płyt betonowych,
- częściowo droga utwardzona tłuczniem,
- na części drogi tłuczniowej widoczne pozostałości masy bitumicznej,
- od strony ul. Słowackiego połączenie drogi gruntowej z nawierzchnią bitumiczną przedzielone krawężnikami betonowymi,
- częściowo droga gruntowa biegnie wzdłuż istniejących ogrodzeń,

4. Zmiany w organizacji ruchu docelowego.

W związku budową drogi na ul. Słowackiego zachodzi konieczność zmian w organizacji ruchu mająca na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu na skrzyżowaniach dróg równorzędnych.

Zmiany polegać będą na:

- montażu przy skrzyżowaniu wjazd/wyjazd pomiędzy punktami (1-2)
 - A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu” 1 szt
- montażu znaku przy skrzyżowaniu pomiędzy punktami (4-5)
 - D-4a „droga bez przejazdu” 1 szt
- montażu znaku przy skrzyżowaniu pomiędzy punktami (4-6)
 - D-3 „droga jednokierunkowa” 1 szt
- montażu znaku przy skrzyżowaniu z drogą jednokierunkową pomiędzy punktami (6-7)
 - B-20 „nakaz zatrzymania się” 1 szt
- montażu znaku przy skrzyżowaniu z drogą jednokierunkową pomiędzy punktami (6-7)
 - B-2 „zakaz wjazdu wszelkich pojazdów” 1 szt
- montażu znaku przy skrzyżowaniu z drogą jednokierunkową na istniejącym odcinku drogi osiedlowej pomiędzy punktami (6-7)
 - B-21 „zakaz skrętu w lewo” 1 szt
- montażu znaku przy skrzyżowaniu z drogą jednokierunkową na istniejącym odcinku drogi osiedlowej pomiędzy punktami (6-7)
 - C-4 „nakaz skrętu w lewo za znakiem” 1 szt

Znaki wykonać jako „M” małe i zamontować zgodnie z warunkami technicznymi umieszczania znaków drogowych.

5. Uwagi końcowe.

Wykonawca podczas prowadzenia robót, winien w miarę możliwości zapewnić stały dojazd do istniejących posesji. Konieczne nakłady na roboty związane z zapewnieniem stałego dojazdu, wykonawca powinien uwzględnić w kosztach budowy i zaliczyć w poczet kosztów własnych podczas realizacji zadania.

Lubieszów grudzień 2012 r.

SPIS RYSUNKÓW

Lp.	Nr	Nazwa rysunku	Skala
1.	DO 01	Organizacja ruchu docelowa	1:500