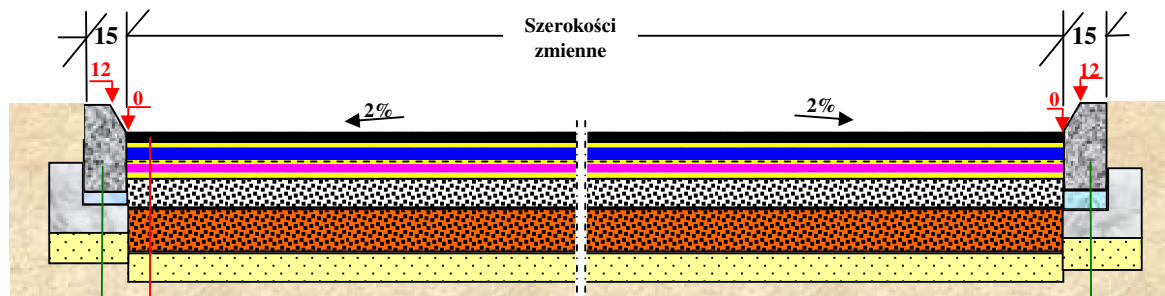


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

OD KM 0+000+DO KM 0+027

OD KM 0+063 DO KM 0+190



- Warstwa ścieralna z mieszanki asfaltowo grysowej AC 11 S grubości 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- Warstwa wiążąca z mieszanki asfaltowo grysowej AC 16 W grubości 4 cm
- Warstwa przeciw spękania i odbiciowa z siatki do nawierzchni drogowych
- Skropienie emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
- Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym AC 11 W w ilości 75 kg/m²
- Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 1,5 kg/m²
- Podbudowa z kruszywa min. łamane niesort. 0-31,5 warstwa górna grubości 10 cm
- Podbudowa z kruszywa min. łamane niesort. 31,5-60 warstwa górna grubości 15 cm
- ▼Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

- Krawężnik betonowy wibro - prasowany 15x30 na podsypce cementowo - piaskowej
- Ława betonowa z oporem
- Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm

Inwestor : Gmina Zdzeszowice 47-330 Zdzeszowice ul. Bolesława Chrobrego 34	
Biuro Projektów : Zakład Usługowo – Projektowy „ROAD – BUD” Andrzej Jęczyński 47-232 Kędzierzyn – Koźle ul. Łokietka 1/7	
Projektant branży drogowej: Andrzej Jęczyński Upr. nr 159/92/Op.	Podpis
Sprawdzający drogowej: mgr inż. Mirosław Sieja Upr. 29/95/Op	Podpis
Obiekt: Droga gminna nr 106043 O Żyrowa ul. Boczna	
Temat: „Modernizacja drogi gminnej 106043 O Żyrowa ul. Boczna” – poprzez przebudowę konstrukcji jezdni	
Branża : Drogowa	
Tytuł rysunku : Przekrój konstrukcyjny 1 – odcinek C-D	
Podziałka : 1 : 25	Data: 15.08.2015 Rysunek: nr 5