

OŚ.6220.9.2018.JBG

## POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123, w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 z późn.zm.) oraz art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2018 r., poz.2081) po zapoznaniu się z opiniami Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu z dnia 29.11.18 r. (data wpływu do tut. urzędu 29.11.18 r.) znak WOOŚ.4220.275.2018.DF, Opolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu z dnia 30.11.18 r. (data wpływu do tut. urzędu 03.12.18 r.) znak NZ.9022.3.19.2018.AW i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 28.11.18 r. (data wpływu do tut. urzędu 06.12.18 r.) znak GL.ZZO.3.435.221.1.2018.DB

BURMISTRZ ZDZIESZOWIC po rozpatrzeniu wniosku

### Zarządu Powiatu Krapkowickiego

**z upoważnienia którego występuje Pani Sabina Gorzkulla - Wicestarosta Krapkowicki**

w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

***przebudowa drogi powiatowej nr 1443 O od km 6+130 do km 8+455***

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Opolskiego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Opolu oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach

### postanawia

**odstąpić** od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

## UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 06.11.18 r. znak IM.604.8.2018 Wicestarosta Krapkowicki Pani Sabina Gorzkulla z upoważnienia Zarządu Powiatu Krapkowickiego (Inwestora przedsięwzięcia) wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. *przebudowa drogi powiatowej nr 1443 O od km 6+130 do km 8+455*, na odcinku od zjazdu do posesji przy ul. Wojska Polskiego 2 w Żyrowej (działka nr 424) do istniejącego ronda na skrzyżowaniu ulic Żyrowska, Rozwadzka i Góry św. Anny w Zdzieszowicach.

Do wniosku Inwestor dołączył kartę informacyjną przedsięwzięcia, mapę ewidencyjną, wypisy z rejestru gruntów oraz wersję elektroniczną zapisu karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Planowane przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości powyżej 1 km inne niż wymienione w §2 ust.1 pkt 31 i 32 oraz obiekty*

mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust.1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz.71) zostało zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa opolskiego, powiatu krapkowickiego, w gminie Zdzeszowice na dz o nr ew.: 601/2, 601/3, 601/4, 692/1, 689/2, 62/2, 693, 694, 695, 697, 698, 699, 700, 701,702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711,712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719/1,721/1 (obręb Zdzeszowice) 154/1, 154/2, 150/2, 153/4, 153/5, 156/2, 157/2, 301/2, 302/2, 475, 469, 500, 470, 159/2, 163/3, 167/2, 510/21,510/3, 510/1,467/2, 509. 472/2, 555, 153/7, 474 (obręb Żyrowa).

Planowana przebudowa drogi jest inwestycją liniową o długości ok. 2325,00 m zlokalizowaną w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1443 O dW 423 - Jasiona - Zdzeszowice od km 6+130 do km 8+4554 - na odcinku od zjazdu do posesji przy ul. Wojska Polskiego 2 w Żyrowej (działka nr 424) do istniejącego ronda na skrzyżowaniu ulic Żyrowskiej, Rozwadzkiej i Góry Św. Anny w Zdzeszowicach.

W związku z powyższym Burmistrz Zdzeszowic, działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2018 r., poz.2081), pismem z dnia 14.11.2018 r. znak OŚ.6220.9.2018.JBG, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Krapkowicach, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Opolu o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Krapkowicach w piśmie z dnia 15.11.18 r. (data wpływu do urzędu 22.11.18 r.) znak NZ.4315.25.2018.TM poinformował, iż na podstawie art. 12 ust. 1a pkt. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U z 2017 r. poz. 1261 z późn.zm.) oraz art 65 §1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.) wniosok w przedmiotowej sprawie wraz z załącznikami przekazał celem załatwienia według właściwości rzeczowej Państwowemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Sanitarnemu w Opolu.

Pismem znak WOOŚ.4220.275.2018.DF z dnia 29.11.2018 r. (data wpływu do urzędu 29.11.18 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię, iż nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowej inwestycji. Jednocześnie w myśl zapisów art. 64 ust 3a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081), wskazał na konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków, o których mowa w art. 82 ust 1 pkt 1 lit b:

- zaplecze budowy i bazę sprzętu zlokalizować w Zdzeszowicach przy ul. Żyrowskiej na działce gminnej nr 855/1, utwardzonej tłuczniem,
- teren zaplecza budowy ogrodzić. Część terenu przeznaczoną na bazę sprzętu, utwardzić płytami drogowymi ułożonymi na podsypce piaskowej na folii,
- po zdjęciu płyt drogowych, podsypkę i folię usunąć i przekazać do utylizacji.

Opinią sanitarną znak NZ.9022.3.19.2018.AW z dnia 30.11.2018 r. (data wpływu do urzędu 03.12.18 r.) Opolski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny wniósł o odstąpienie od potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji.

Zastępca Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gliwicach w opinii znak GL.ZZO.3.435.221.1.2018.DB z 28.11.2018 r. stwierdził, iż nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz określił warunki tej realizacji tj:

- wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- tankowanie pojazdów i maszyn budowlanych prowadzić na utwardzonym i uszczelnionym terenie, zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego substancjami ropopochodnymi;
- nie wykonywać na terenie budowy żadnych prac naprawczych sprzętu budowlanego polegających np. na wymianie oleju;
- powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w wyznaczonym miejscu, zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego;
- powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia odpady niebezpieczne magazynować selektywnie w szczelnych, zamkniętych i oznakowanych pojemnikach, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu, na terenie ogrodzonym, zadaszonym i utwardzonym oraz zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych;
- zaplecze budowy wyposażyć w sorbenty do usuwania ewentualnych wycieków;
- zabezpieczyć punkty sanitarne dla pracowników budowy, ścieki bytowe odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, zbiorniki systematycznie opróżniać przez uprawniony do tego celu podmiot, a ich zawartość wywozić do oczyszczalni ścieków.

W następstwie tego, po wnikliwym przeanalizowaniu sprawy, Burmistrz Zdieszowic stwierdził, że zebrane materiały są wystarczające i biorąc pod uwagę opinie wyżej wymienionych organów opiniujących, odstąpił od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W postanowieniu wzięto pod uwagę wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2018 r., poz.2081) i przeanalizowano: rodzaj, skalę i charakter inwestycji, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jej realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania oraz odwracalność oddziaływania, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, emisje i uciążliwości związane z eksploatacją inwestycji, gęstość zaludnienia wokół inwestycji oraz usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt, ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Podstawowe parametry techniczne przedsięwzięcia:

- długość - 2325 m
- szerokość jezdni – 6,00 - 7,50 m
- chodniki o szerokości - 1,60 - 2,00
- ścieżki pieszo rowerowe o szerokości - 2,50 m
- całkowita powierzchnia drogi (jezdni, ścieżki pieszo - rowerowe i chodniki, pobocza) – 35003,00 m<sup>2</sup>

Projektowana nawierzchnia ciągu drogi powiatowej nr 1443 O to nawierzchnia bitumiczna, z mieszanki mineralno-asfaltowej o zwiększonej odporności na koleinowanie SMA. Projektowana nawierzchnia chodników wykonana zostanie z kostki brukowej, betonowej szarej grubości 8 cm. Projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowo – pieszej wykonana zostanie z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm.

Projektowane przedsięwzięcie obejmować będzie następujący zakres:

- a. roboty rozbiórkowe,
- b. roboty poszerzeniowe,
- c. roboty krawężnikowe – krawężniki 15x30, 15x22, 10x25, obrzeża chodnikowe na ławach betonowych z oporem,
- d. wykonanie ścieków przykrawężnikowych o szerokości 20 cm z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na ławie betonowej,
- e. przebudowę chodników nawierzchnia kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na warstwie odcinającej piaskowej grubości 10 cm, podbudowie tłuczniowej grubości 15 cm i podsypce cementowo - piaskowej,
- f. przebudowę ścieżki pieszo rowerowej z kostki brukowej betonowej czerwonej grubości 8 cm na warstwie odcinającej piaskowej grubości 10 cm, podbudowie tłuczniowej grubości 20 cm i podsypce cementowo - piaskowej,
- g. przebudowę zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej czarnej grubości 8 cm na warstwie odcinającej piaskowej grubości 10 cm, podbudowie tłuczniowej grubości 25 cm i podsypce cementowo - piaskowej,
- h. przebudowę zjazdów publicznych nawierzchnia z mieszanek bitumicznych,
- i. wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanek mineralno-asfaltowych AC 11 w ilości 75 kg/m<sup>2</sup>,
- j. wzmocnienie podbudowy siatką stalową typu lekkiego z zamocowaniem mieszanką typu Slurry Seal,
- k. wykonanie warstwy wiążącej z betonu AC 16 W grubości 5 cm,
- l. wykonanie warstwy ścierniczej z SMA 11 grubości 4 cm,
- ł. wykoszenie i oczyszczenie poboczy i rowów z odrostów,
- m. odmulenie rowów przydrożnych,
- n. wykonanie oznakowania pionowego i poziomego.

Do wykonania robót użyte będą przede wszystkim frezarki, koparki i koparko-ładowarki, rozkładarki mas bitumicznych, walce drogowe, samochody ciężarowe, samochodowy dźwig, oraz drobny sprzęt taki jak zagęszczarki, ścinarka do poboczy, piła do betonu, młoty spalinowe oraz mechaniczne szczotki do nawierzchni.

Planowana przebudowa drogi, poprzez segregację ruchu samochodowego i pieszorowerowego, a także poprzez zastosowanie środków uspokojenia ruchu polepszy warunki komunikacyjne oraz przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na tym odcinku.

Zaplecze budowy i baza sprzętu będą zlokalizowane w Zdieszowicach przy ul. Żyrowskiej na działce gminnej nr 855/1 utwardzonej tłuczniem, którą Wykonawca na czas budowy wynajmie od Gminy Zdieszowice. Teren zaplecza budowy Wykonawca musi ogrodzić. Na placu będą ustawione obiekty socjalne, takie jak przewoźne biuro, szatnia, jadalnia, umywalnia i ubikacja. Na zapleczu będą ustawione pojemniki na odpady stałe komunalne. Nieczystości ciekłe z węzła sanitarnego będą gromadzone w szczelnych zbiornikach i przekazywane uprawnionym podmiotom. Część terenu przeznaczona na bazę sprzętu, zostanie utwardzona płytami drogowymi, ułożonymi na podsypce piaskowej na folii. Zapobiegnie to ewentualnemu przedostaniu się do gleby oleju lub paliwa. Po zdjęciu płyt drogowych, podsypka i folia zostanie usunięta i przekazana do utylizacji.

Projekt przebudowy drogi nie przewiduje wykonania bazy materiałowej, wszystkie materiały sypkie takie jak piasek i materiały kamienne od producentów będą bezpośrednio

dowożone na budowę, gdzie będą natychmiast wbudowywane. Wobec braku konieczności składowania materiałów sypkich, emisja pyłu ze składowania nie wystąpi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, w związku z eksploatacją maszyn wyposażonych w silniki spalinowe może wystąpić lokalny, krótkotrwały wzrost emisji hałasu oraz zanieczyszczeń pyłowych i gazowych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego i emisją hałasu będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych oraz emisją hałasu powodowaną ruchem pojazdów.

W ocenie organu, uzyskana w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawa stanu technicznego drogi przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, co w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza i zmniejszy natężenie hałasu komunikacyjnego.

Na etapie budowy przewiduje się wzrost oddziaływania akustycznego, związany z prowadzeniem prac budowlanych oraz ze zwiększonym transportem samochodów ciężarowych obsługujących inwestycję (dostarczanie materiałów do budowy, wywóz materiałów z rozbiórki). Biorąc pod uwagę, zakres i czas trwania prac na etapie budowy należy stwierdzić, że zaburzenia klimatu akustycznego powodowanego hałasem emitowanym przez maszyny i urządzenia wykonujące prace budowlane nie wpłynę w sposób znaczący na zdrowie ludzi oraz klimat akustyczny terenów przyległych.

Na inwestorze i wykonawcy robót ciążył będzie obowiązek używania sprzętu technicznego o możliwie najlepszych parametrach akustycznych (związanych z jego właściwym stanem).

Lokalizacja źródeł dźwięku będzie zmienna w czasie budowy. Poprawa stanu technicznego drogi wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Odpady wytworzone podczas realizacji przedsięwzięcia będą głównie związane z wykonywaniem robót związanych z przygotowaniem terenu pod realizację inwestycji i położeniem nowej nawierzchni. W efekcie prac rozbiórkowych i budowlanych powstaną następujące odpady:

- mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01 kod 17 03 02 w ilości ok. 2057,5 m<sup>3</sup>/3909 Mg ( zostanie on wykorzystany na budowie jako materiał wzmacniający pobocza i istniejące zjazdy na pola a jego nadmiar wywieziony zostanie na otaczarnię celem użycia go do produkcji mas bitumicznych)
- odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów kod 17 01 01 w ilości ok. 731m<sup>3</sup> /1461 Mg ( zostanie on w trakcie rozbiórki wywieziony do recyklingu i po recyklingu zostanie użyty na budowie do wykonania dolnych warstw podbudów na zjazdach indywidualnych i na grunty rolne)
- gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 kod 17 05 04 w ilości ok. 3890 m<sup>3</sup> /5835 Mg (mieszanka ziemi z kamieniami z wykonania poszerzeń i koryt pod warstwy konstrukcyjne elementów drogi zostanie wbudowana częściowo do remontu pobocza, a nadmiar wywieziony na składowisko odpadów gdzie zostanie użyty do celów technologicznych)
- urobek z pogłębiania zawierający lub zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi (namuły z odmulenia rowów i przepustów) kod 17 05 05 w ilości ok. 361 m<sup>3</sup> /542 Mg ( namuły z odmulenia i odtworzenia rowów przydrożnych, będą przekazane jednostce posiadającej stosowne uprawnienia do ich utylizacji)
- niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne kod 20 03 01 –w ilości ok. 6 m<sup>3</sup>. Odpady komunalne będą gromadzone w odpowiednich pojemnikach i przekazane jednostce posiadającej stosowne uprawnienia.

Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych w trakcie przebudowy drogi oraz jej eksploatacji nie ulegnie zmianie. W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia zaprojektowano korektę spadków poprzecznych i podłużnych tak aby umożliwić swobodne odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z powierzchni utwardzonej, tak jak obecnie, poza terenem

zabudowanym do rowów przydrożnych odparowujących a w terenie zabudowanym do istniejących systemów kanalizacyjnych.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r. poz. 1614), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w otulinie Parku Krajobrazowego Góra Św. Anny. Odległość najbliższej położonego fragmentu przebudowanej drogi od granicy Parku Krajobrazowego Góra Świętej Anny wynosi 181 m.

Inwestycja realizowana będzie poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju oraz poza korytarzami ekologicznymi wyznaczonymi przez Zakład Badania Ssaków PAN w Białowieży - w 2005 r. na zlecenie Ministerstwa Środowiska oraz w 2011 r. we współpracy z Pracownią na rzecz Wszystkich Istot.

Ponadto, w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- obszary górskie lub leśne;
- obszary objęte ochroną, w tym strefami ochronnymi ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych;
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
- obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- obszary przylegające do jezior;
- uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowe.

Równocześnie w oparciu o treść „Programu ochrony powietrza dla strefy opolskiej, ze względu na przekroczenie poziomów dopuszczalnych pyłu PM<sub>10</sub>, pyłu PM<sub>2,5</sub> oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu wraz z planem działań krótkoterminowych” tutejszy organ stwierdził, że przedsięwzięcie będzie zlokalizowane w obszarze na którym występują przekroczenia standardów jakości powietrza dla benzo(a)pirenu, pyłu PM<sub>10</sub> oraz PM<sub>2,5</sub>. Jednak biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia oraz fakt, że budowa przedmiotowej drogi nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast poprawi płynność ruchu stwierdzono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie pogorszy stanu jakości powietrza w rejonie jego lokalizacji.

Na obszarze realizacji i oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie stwierdza się występowania innych realizowanych i zrealizowanych przedsięwzięć mogących powodować wystąpienie skumulowanego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę: właściwą organizację robót i zaplecza budowy, technologię wykonywania robót budowlanych, wykorzystanie sprzętu budowlanego i materiałów posiadających wszystkie wymagane prawem certyfikaty, aprobaty i dopuszczenia do stosowania, fakt, że ślad planowanej inwestycji pokrywa się z istniejącą lokalizacją drogi ocenia się, że ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej jest znikome.

Ponadto z przedstawionej dokumentacji wynika, iż realizacja niniejszej inwestycji zmniejszy emisję zanieczyszczeń do atmosfery poprzez upłynnienie ruchu samochodowego. Podstawowe zanieczyszczenia pochodzące z komunikacji samochodowej takie jak tlenki azotu (NO<sub>x</sub>), wśród których dominuje dwutlenek azotu (NO<sub>2</sub>), powstający podczas spalania paliw w silnikach, tlenki siarki (SO<sub>x</sub>), tlenki węgla, węglowodory mające wpływ na zmianę klimatu pozostaną na dotychczasowym lub niższym poziomie i nie spowodują wzrostu ryzyka związanego ze zmianą klimatu ani też nie zwiększą zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z emisji szkodliwych związków do środowiska.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Analizowane przedsięwzięcie położone jest w zasięgu jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW2000127 oraz w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych: PLRW60001711752 o nazwie *Krępa*, o statusie określonym jako naturalna część wód oraz PLRW60001911759 o nazwie *Odra od Kanału Gliwickiego do Osobłogi*, o statusie określonym jako silnie zmieniona część wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których jest mowa w art. 57, art. 59, art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2017 r. poz. 1566 z późn. zm.) a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 r. poz. 1967).

Organ zważył co następuje:

- biorąc pod uwagę rodzaj, skalę i cechy przedmiotowego przedsięwzięcia, uwzględniając fakt, że inwestycja w trakcie swojej eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do środowiska, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 lit d ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza w rejonie inwestycji,
- odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit. c ww. ustawy, zgodnie z zapisami karty informacyjnej przedsięwzięcia, inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Zdzeszowice, obręb Zdzeszowice i Żyrowa,
- biorąc pod uwagę cechy i parametry przedsięwzięcia, a także jego lokalizację, nie przewiduje się, aby realizacja i eksploatacja przedsięwzięcia mogła wiązać się z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14.06.2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r. poz. 112),
- uwzględniając zapisy art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz pkt 3 lit. f cytowanej ustawy stwierdzono, iż ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w fazie eksploatacji nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami, ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć,
- w związku z art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. e ww. ustawy stwierdzono, że przy uwzględnieniu charakteru przedsięwzięcia, stosowanych technologii oraz realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami nie przewiduje się ryzyka wystąpienia poważnych awarii i katastrof budowlanych. Zgodnie z karta informacyjną przedsięwzięcia, teren planowanego zamierzenia inwestycyjnego nie jest położony w strefie zagrożenia powodziowego, w strefie zagrożonej możliwością wystąpienia osuwisk czy ruchów skorupy ziemskiej. Wobec powyższego, nie przewiduje się wystąpienia katastrofy naturalnej,
- odnosząc się do art. 63 ust. 1 pkt 1 lit. f ww. ustawy stwierdzono, że gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Odpady będą selektywnie gromadzone w miejscach wyznaczonych i przekazywane do dalszego zagospodarowania uprawnionym w tym zakresie podmiotom. Mając na uwadze powyższe nie przewiduje się negatywnego wpływu planowanego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne w rejonie inwestycji,
- uwzględniając charakter planowanego przedsięwzięcia, w kontekście art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a,b,c,d,f,g,h oraz j ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzono, że teren przedsięwzięcia nie jest zlokalizowany w pobliżu obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarów wybrzeży i środowiska morskiego, obszarów górskich i leśnych, obszarów przylegających do jezior. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na obszary o znaczeniu historycznym, kulturowym oraz archeologicznym, nie będzie zlokalizowane na obszarach uzdrowiskowych i ochrony

uzdrowiskowej. W związku z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia nie przewiduje się przekroczenia standardów jakości środowiska. Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach o dużej gęstości zaludnienia,

- uwzględniając kryteria o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 1 lit c cytowanej ustawy należy stwierdzić, iż eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z nadmiernym wykorzystaniem zasobów naturalnych oraz znaczącym negatywnym wpływem na bioróżnorodność,

- mając na względzie lokalizację planowanego przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, brak konieczności wycinki drzew i krzewów, nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na różnorodność biologiczną, rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska,

- zgodnie z art. 63 ust.1 pkt 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska,

- inwestycja zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie spowoduje negatywnych oddziaływań na stan ilościowy i chemiczny jednolitych części wód podziemnych oraz na stan ekologiczny/potencjał ekologiczny jednolitych części wód powierzchniowych, nie zagraża osiągnięciu celów środowiskowych dla JCWP i JCWPd określonych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Kierując się uwarunkowaniami wynikającymi z art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2018 r., poz.2081) a w szczególności po uwzględnieniu stanowiska organów opiniujących stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### **Pouczenie:**

Na niniejsze postanowienie nie służy prawo złożenia zażalenia.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Artur Gasz  
Z-ca Burmistrza Zdzieszowic

#### **Otrzymują:**

1. Powiat Krapkowicki – ul. Kilińskiego 1, 47-303 Krapkowice

2. Strony postępowania przez publiczne obwieszczenie:

- tablica ogłoszeń w budynku UM w Zdzieszowicach

- w publicznie dostępnym wykazie zawierającym informacje o środowisku i jego ochronie- <http://www.ekoportal.gov.pl>,

- BIP

3. A/a

#### Do wiadomości:

- RDOŚ w Opolu – ul. Firmowa 1, 45-594 Opole

- PWIS w Opolu – ul. Mickiewicza 1, 45-367 Opole

- PGW Wody Polskie RZGW w Gliwicach – ul. Sienkiewicza 2 I, 44-100 Gliwice