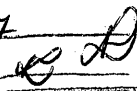


OR. 152.1.2017

URZĄD MIEJSKI w Zdzeszowicach SEKRETARIAT WPLYNEŁO
14 -06- 2017
Nr w rej. 2732/2017
Ilość zał. _____ Podpis 

P. Kudywa

(Kopie)  
+ P. Kiliń

Zdzeszowice, dnia 15.05.2017r

Urząd Miasta i Gminy Zdzeszowice  
ul. Bolesława Chrobrego 34  
47-330 Zdzeszowice

### Petycja

Rolnicy Miasta Zdzeszowice, jako użytkownicy dróg transportu rolnego wnoszą petycję do Urzędu Miasta i Gminy Zdzeszowice będącego zarządcą tych dróg. Jako płatnicy podatku rolnego domagamy się poprawy jakości dróg transportu rolnego! Większość z tych dróg jest bardzo nierówna, są liczne dziury, pobocza są zarośnięte nie tylko wysokimi trawami, ale krzewami i drzewami, których gałęzie przeszkadzają w poruszaniu się maszynami rolniczymi lub wręcz to uniemożliwiają. Duża część dróg wymaga wyrównania i podsypywania tłuczniem, pobocza usunięcia gałęzi i krzaków zachodzących w pas drogi oraz wykaszania w czasie letnim. Poruszanie się po Zdzeszowickich drogach transportu rolnego z roku na rok staje się coraz bardziej uciążliwe i niebezpieczne.

O większość dróg dojazdowych do pól kiedyś dbali sami rolnicy. Wsypywali do dziur materiały nadające się do utwardzenia i wyrównania danego odcinka drogi. Pobocza wykaszali lub wypasali. Takie doraźne interwencje powodowały, że drogi były w lepszym stanie niż dziś. Od kilku, lub kilkadziesiąt lat rolnicy zaprzestali takich praktyk, gdyż zostali pouczeni, że jest to niedozwolone i grozi za to kara grzywny.

Wjazd na drogę wyznaczoną działką nr 1309 (przedłużenie ul. K. Miarki za skrzyżowaniem z ul. Osadników). Już na samym początku drogi na skraju rośnie drzewo silnie porośnięte pnączami, które przeszkadza w jeździe tą drogą, stwarza wrażenie jakby miało się zaraz przewrócić, co może skończyć się dla kogoś tragicznie. Droga niewyrównana z licznymi dziurami, w których po opadach tworzą się duże zastoiska wodne. Pobocza zarośnięte trawami, nie wykaszane! W dalszej części krzaki przeszkadzające w poruszaniu się tą drogą.

Część ulicy Wschodniej za dywanikiem asfaltowym (działka 1372/1) liczne dziury, zwłaszcza na ostatnim odcinku 60 m. Jadąc dalej tą drogą (działka 1372/2) napotykamy na coraz większe dziury i kałuże! Poruszanie się ciągnikiem rolniczym możliwe jest tylko małymi prędkościami (do 7 km/h). Dalsza część drogi (działka 1277) przejazd ciągnikiem rolniczym wręcz

niemożliwy! Zwisające gałęzie drzew i krzewy wchodzące w pas drogi. Pas drogowy w górnej części nierzadko poniżej 2 m szerokości. Dodamy że tymi odcinkami drogi poruszają się nie tylko rolnicy, ale również wędkarze, mieszkańcy Januszkowic, właściciele ogródków działkowych oraz wiele innych osób w celach rekreacji.

Droga łącząca ul. Wschodnią z ul. Kozielską (na mapie działka 1402 i 1483/4) wymaga: utwardzenia (na długim odcinku piaszczysta nawierzchnia uniemożliwia jazdę na rowerze, motorowerze, motorze lub prowadzenie wózka dziecięcego), wyrównania (liczne i głębokie dziury, których jest tak dużo, że nie sposób ich omijać), wyznaczenia granic (ponieważ prawie na całej długości drogi nie ma miejsca na wyminięcie się). Następnym argumentem na poprawę jakości właśnie tej drogi jest brak wyznaczenia alternatywnego objazdu w kierunku Kędzierzyna-Koźła w przypadku blokady skrzyżowania ul. Chrobrego z ul. Kozielską oraz znacznych odcinków tych dróg od tego skrzyżowania.

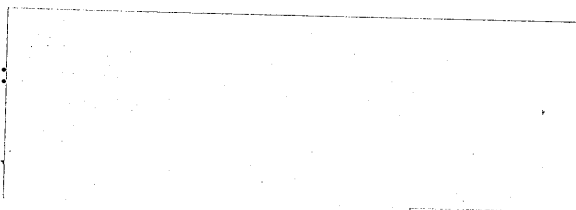
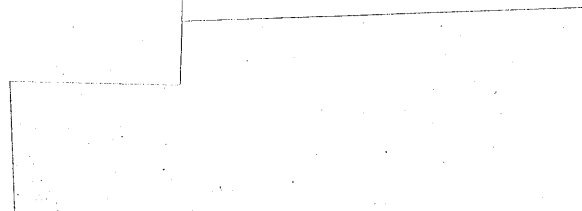
Droga 610 do przepompowni w Wielmierzowicach. Nowy tłuczeń, ale co z tego? W niektórych momentach podskakuje się w ciągniku pod sam dach kabiny. Gałęzie wchodzące w pas drogowy obrywają lustra boczne, uszkodzają karoserię, a niekiedy nawet szyby.

Drogi nr: 1934, 1828/1, 1828/2, 1737, są w fatalnym stanie, ciężkie maszyny zawieszane na ciągniku poruszającym się nawet niewielkimi prędkościami po takich dziurach niszczą się i ulegają częstym awariom, można tu wymienić urywanie zaczepów oraz elementów trzypunktowego układu zawieszenia, urywanie drążków kierowniczych elementów układu kierowniczego. Drogi te wymagają w niektórych miejscach wyrównania, utwardzenia, usunięcia przydrożnych krzaków i gałęzi wchodzących w pas ruchu (to że większością tych dróg da się przejechać autem osobowym nie jest jednoznaczne, że w danym miejscu przejedzie ciągnik zagregatowany z jakąś maszyną czy kombajn, w dzisiejszych czasach są to maszyny dużych rozmiarów, wysokie i szerokie).

Droga za Solownią biegnąca na wale (działka nr 1592/1) następnie pod wałem droga 1580/1. Powstają tu coraz większe dziury. Jazda po nich przyczynia się do rozbijania ciągnika i przyczep, co na tak wysokim wale staje się niebezpieczne, nawet z zabezpieczonym załadunkiem.

Prosimy o przytoczenie powyższej petycji na sesji Rady Miejskiej. Oczekujemy ustosunkowania się do powyższej petycji i pisemnej odpowiedzi na nią.

Adres do korespondencji:

A rectangular area that has been redacted with a white box, obscuring the contact information.A rectangular area that has been redacted with a white box, obscuring the contact information.